

Flugvorführungen

100 Jahre Jubiläum Geo Chavez

24./25./26. September 2010



Flugzeug von Alfred Comte AC-4 HB ETI

Alfred Comte war ein Schweizer Flugpionier und Flugzeugbauer. 1926 gründete er die "Alfred Comte, Schweizerische Flugzeugfabrik", die erste private Flugzeugfabrik der Schweiz. Comtes Konstruktionen, insbesondere die AC-4, waren wegen ihrer guten Flugeigenschaften über die Landesgrenzen hinaus geschätzt. Von der AC-4 wurden 11 Exemplare gebaut und war der Höhepunkt der Flugzeugbau-Laufbahn von Alfred Comte. Die AC-4 diente als Touristik-, Schul-, Post- und Schleppflugzeug und wurde auch von der Schweizer Luftwaffe genutzt. Eines dieser Flugzeuge wurde von der Swissair bis 1947 geflogen. Heute gibt es nur noch drei Exemplare. Eins steht im Verkehrshaus der Schweiz, ein weiteres in einem Hangar am Flughafen Zürich und ein noch flugtüchtiges auf dem Flugplatz Raron.

Die Comte AC-4 HB ETI, Jahrgang 1928, der Geo-Chavez-Flyers Raron, ist das älteste noch fliegende Kabinenflugzeug von Europa. Sie wird wie in alten Zeiten für den Postflug Ried-Brig – Domodossola – Ried-Brig eingesetzt mit der extra von der Schweizerischen Post herausgegebenen Jubiläumsmarke von Geo Chavez.

